

# NEWSLETTER PLSU

Programa de Logística Sustentable Uruguay

## EDICIÓN ESPECIAL PREMIO SUSTENTABILIDAD

### "PREMIO DE SUSTENTABILIDAD EN FORMA DE RECONOCIMIENTO"

Se realizó la primer edición del Premio de Sustentabilidad del PLSU



## ¿QUÉ ES EL PROGRAMA DE LOGÍSTICA SUSTENTABLE URUGUAY?

Es un programa impulsado por el CINOI que busca brindar capacitación a empresas y contratistas para lograr una mejora en el transporte de carga en Uruguay con un enfoque sustentable que tienda a disminuir sus emisiones.

## ÍNDICE



Premio Sustentabilidad 2020 • Pág. 2

PUMA y el recauchutaje de neumáticos • Pág. 3

ICT e índice CALOG • Pág. 5

¿Quiénes somos hoy? • Pág. 6

# PREMIO DE SUSTENTABILIDAD 2020

## Primera edición

El Programa de Logística Sustentable Uruguay (PLSU), impulsado por el Centro de Innovación en Organización Industrial (CINOI), llevó a cabo la primera edición del Premio de Sustentabilidad, una idea nacida en un Think-Tank de las empresas del PLSU.

Con este premio se busca reconocer a aquellas empresas pertenecientes al Programa de Logística Sustentable Uruguay (PLSU) que destaquen por la incorporación de prácticas sustentables en distintas áreas de Logística. Se evaluaron los tres aspectos fundamentales que se tienen en cuenta para calificar a una empresa como sustentable: el aspecto social, económico y ambiental.

Se otorga un premio de sustentabilidad y dos menciones, una por el aspecto social y la otra por el aspecto ambiental.

Para la evaluación y toma de decisiones, se contó con un tribunal externo formado por personas calificadas y reconocidas en el rubro.

Las decisiones del jurado se basaron en los informes que mandaron las empresas pertenecientes al PLSU.

Estos informes expusieron información pertinente para demostrar la incorporación de prácticas sustentables en el área de Logística, podían incluir entre otros:

- Inversiones en prácticas sustentables.
- Estrategias alineadas con la sustentabilidad.
- Certificaciones vigentes.



- Reportes de emisiones y de consumo de energía/combustible.
- Capacitaciones realizadas o por realizar en sustentabilidad.

Luego de consideración de los informes por parte del jurado se llegó a la siguiente postulación:

### Premio de Sustentabilidad 2020



### Mención de Sustentabilidad Social 2020



### Mención de Sustentabilidad Ambiental 2020



De parte del PLSU agradecemos y felicitamos el compromiso de aquellas empresas que se presentaron y aquellas que ganaron.

En octubre 2021 se planea realizar la segunda convocatoria del Premio de Sustentabilidad. Esperamos que todas las empresas del PLSU se sientan motivadas de participar.

# PUMA Y EL RECAUCHUTAJE DE NEUMÁTICOS

## EL RECAUCHUTAJE DE LOS NEUMÁTICOS EN EL TRANSPORTE DE CARGA, Y SU INCIDENCIA EN LA SUSTENTABILIDAD DEL SECTOR.

Puma tiene 30 años de actividad en el mercado y cuenta con Reco Puma, una planta de reconstrucción y servicios afines.

Puma leyó en la última encuesta de Logística Sustentable que *“Promover la sustentabilidad y tenerla en cuenta a la hora de tomar decisiones es promover la producción de bienes y servicios a partir de los recursos a un ritmo en el cual no se agoten y en el cual no se produzcan más contaminantes de los que el medio ambiente puede absorber sin perjudicarlo”*.

El recauchutaje de neumáticos es una industria recicladora, con un proceso industrial seguro y confiable, muy utilizado y promovido en EEUU, Europa y Brasil. El sistema de calidad de muchas plantas, como la de Puma, está además certificado ISO9001.

La carcasa de un neumático que se recauchuta, desarrolla la primera mitad de su vida como neumático nuevo, y la segunda mitad como neumático recauchutado. Vale aclarar acá que el rendimiento kilométrico de un neumático reconstruido es el mismo, o mayor, que el del neumático nuevo. Al final de su vida útil habrá entonces que gestionar y disponer ambientalmente una sola carcasa, que en caso de no haberse reconstruido, serían dos las carcasas a disponer.



Un recauchutaje entonces duplica, y más, la vida útil de un neumático, aplicando valor agregado nacional, mediante la reposición de aproximadamente 13 kilos de material, a neumáticos que originalmente pesan aproximadamente 60 kilos.

Según un estudio realizado por la Universidad Miguel Hernández de Alicante, España, la producción y uso de los neumáticos recauchutados de carga permite un ahorro energético, de materias primas y de agua de 73% con respecto a la fabricación de neumáticos nuevos. Por cada neumático recauchutado, se evita la fabricación de un neumático nuevo.

Se observa entonces que recauchutar los neumáticos es una práctica sustentable para las empresas de transporte de carga en tanto implica atenerse a un plan de gestión de residuos sólidos responsable, orientado al reúso. El reúso de los neumáticos mediante el proceso de recauchutaje o renovado, duplica o triplica la vida útil de cada neumático de la flota. Se baja así a menos de la mitad los neumáticos fuera de uso (NFU) que constituyen un residuo contaminante, de difícil disposición final, peligroso por su alto poder de combustión y por ser facilitadores de vectores de enfermedades



como el dengue. Los NFU deben ser enviados a los Planes, creados por el Decreto 358/2015, para procesos de revalorización o de disposición final ambientalmente correcta, los que insumen altos costos de logística inversa y de procesos físicos y químicos. Además que del reúso (recauchutado) de un neumático usado, hasta las posibles alternativas de revalorización del mismo, se transita de un manejo de más a menos sustentable desde un punto de vista económico y ambiental.

Si además de todo lo expuesto, se agrega que el costo de extender la vida útil de un neumático mediante su recauchutaje está entre un 20% y un 40% más barato que el de comprar uno nuevo, entonces se puede decir que los incentivos para que las empresas de transporte apliquen esta práctica sustentable son muchos. A saber:

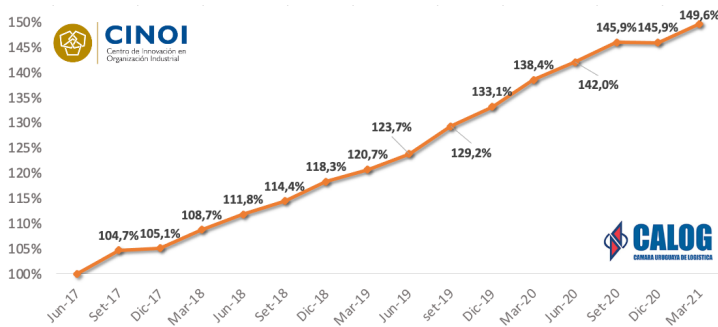
- Reducción de costos.
- Conciencia de recursos.
- Imagen corporativa por el cuidado de la salud, y de la seguridad y calidad del ambiente en el que vivimos.

# ÍNDICES



## Índice de Costos Logísticos de Almacenamiento (CALOG)

El índice de Costos de Almacenamiento Logístico actualmente presenta una variación del 49,59%, fijando la base al momento de su creación en junio 2017. Este trimestre (enero, febrero marzo) incrementó un 8,06% respecto al mismo período para el año 2020, significando el menor aumento interanual de la serie. En esta actualización se contemplan los aumentos correspondientes a los ajustes de salarios vigentes para el primer semestre del año, ajustes de precios de los diversos insumos y la variación de las variables económicas (IPC, ICC, tipo de cambio). Finalmente, en cuanto a la distribución por rubro, las amortizaciones suponen el 36,25% de los costos, apreciándose un leve descenso en este rubro y un leve aumento en la mano de obra y otros, en relación con el periodo anterior.

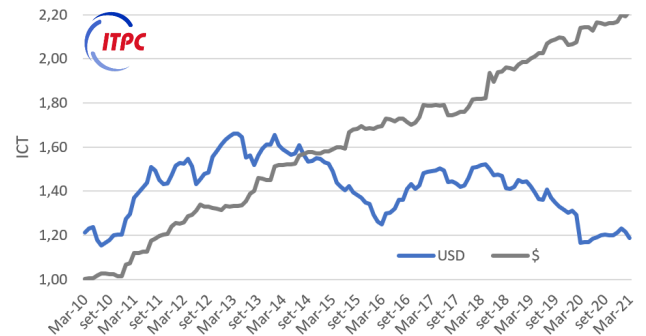


EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE EN EL PERÍODO JUN/17 - MAR/21

Haga click [aquí](#) para ver el boletín informativo.



## Índice de Costos de Transporte (ICT)



VARIACIÓN ACUMULADA HISTÓRICA

El Índice de Costos de Transporte (ICT) de marzo refleja que los costos de transporte carretero tuvieron un aumento respecto al mes de febrero de 1,017% en pesos uruguayos y una disminución de 2,484% en dólares.

Por otro lado, la variación interanual representa un incremento de un 1,806% en dólares y un aumento de un 3,496% en pesos.

Haga click [aquí](#) para ver el boletín informativo.

# ¿QUIÉNES SOMOS HOY?

## SPONSORS



## EMPRESAS



## APOYOS

Declarado de interés por:

